

P2 Brake Clean 1

Potente desengrasante sin cloro para las partes metálicas. Elimina de manera eficaz el aceite, la grasa, el alquitrán y el polvo. 400ml

P4 E.Z. Lube 2

Lubricante multiuso: desbloquea, lubrica y protege de la corrosión todas las partes metálicas dejando una película protectora. 400ml

E5 Shine&Go 3

Da brillo y aviva los colores de las superficies plásticas. Deja una película protectora de larga duración. 400ml

Tech Grease 300 4

Grasa multiuso de muy alto rendimiento. Fórmula Technosynthese® basada en un complejo jabón de litio, con aditivos de extrema presión, anti-desgaste, anti-oxidación y anti-corrosión. Excelente rendimiento a alta temperatura. Larga duración, resistente al agua. Consistencia NLGI 2. 200g

Nautic Grease

Technosynthese® NLGI 2. Grasa de extrema presión de alto rendimiento basada en un jabón de calcio. Lubrica y protege contra el desgaste y la corrosión incluso en agua salada. Altamente adhesiva, insoluble en agua. Aplicación: de -30°C a 120°C.



MOTUL

MOTUL IBÉRICA, S.A. C/ Provença 386 3ª planta, 08025 Barcelona
 Tel. +34 93 208 11 30 ■ Fax. +34 93 201 11 33
 Contacto : motul@motul.es ■ www.motul.com

GAMA NÁUTICA



Diciembre 2013 - 202182 - +com

www.motul.com

MOTUL
fluid force



¿Por qué los motores náuticos requieren lubricantes especiales?

Los motores náuticos trabajan en condiciones muy diferentes a los motores de automoción.

Operan a temperaturas mucho más bajas, ya que su sistema de refrigeración utiliza directamente el agua de los ríos, lagos o del mar.

Como resultado, al operar a plena carga y baja temperatura, se generan unos depósitos pesados en las bujías, pistones, válvulas y lumbreras.

Esta es la razón principal por la que estos lubricantes, especialmente formulados para aplicaciones marinas, son necesarios para un funcionamiento seguro del motor en condiciones marinas.

Especificaciones como API (American Petroleum Institute) o NMMA (National Marine Manufacturers Association) garantizan las prestaciones del lubricante.



Two Cycle Water cooled



Four Cycle Water cooled

Lubricantes para Motores Fueraborda

2T 100% Sintético

Outboard Synth 2T (1)

Lubricante desarrollado para motores 2-Tiempos de altas prestaciones, y motores de 2-Tiempos de inyección directa. Reforzado con una base sintética y biodegradable. Recomendado su uso en condiciones severas y en competición.

- Normativas NMMA TC-W / WII, API TD / TSC 4
- Biodegradabilidad CEC L-33-A-93
- Homologaciones NMMA TC-W3 RL-93399K

2T Technosynthese®

Outboard Tech 2T (2)

Lubricante desarrollado para motores Fueraborda 2-Tiempos lubricados con premezcla o inyección de aceite, o motores 2-Tiempos con inyección directa. Fórmula reforzada con una base Technosynthese® para mejorar la protección y la vida útil del motor. Supera la NMMA* TC-W3, última normativa que reagrupa los principales fueraborda y las motos de agua. Particularmente recomendado para gasolina sin plomo. Fácil identificación en la gasolina, por su color azul.

* NMMA = National Marine Manufacturing Association - ex BIA

- Normativas NMMA TC-W / WII, API TSC 4
- Homologaciones NMMA TC-W3 RL-93938K

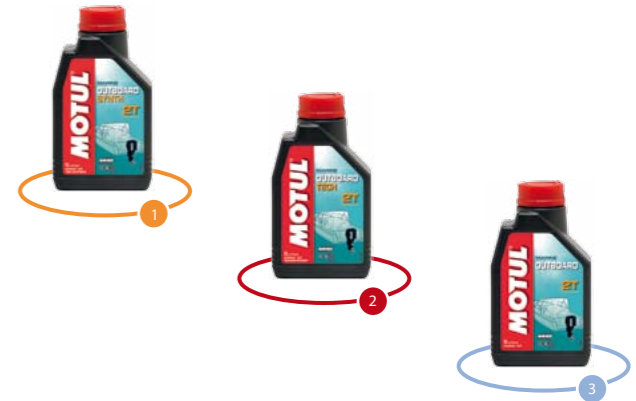
2T Mineral

Outboard 2T (3)

Lubricante desarrollado para motores Fueraborda 2-Tiempos lubricados con premezcla o inyección de aceite.

Adecuado para gasolina sin plomo. Reduce la fricción e incrementa la vida útil del motor.

- Normativas NMMA TC-W / WII, API TSC 4



Lubricantes para Motores Fueraaborda

4T Technosynthese®

Outboard Tech 4T 10W40/10W30 (1)

Lubricante desarrollado para motores 4-Tiempos Fueraaborda, operados bajo condiciones severas. Propiedades anti-espumantes para evitar que se introduzca espuma y burbujas de aire en el circuito del aceite. Evita la obturación de los filtros de aceite.

- Normativas API SJ / SG
- Homologaciones NMMA FC-W, FB-63311K (10W30), FB-23656K (10W40)

Lubricantes para Motores Intraborda

4T Technosynthese®

Inboard Tech 4T 10W40 (2)

Lubricante reforzado con una base sintética que ofrece al mismo tiempo una excelente resistencia a altas temperaturas, mejor flujo en temperaturas frías y larga duración del lubricante. Protege contra la corrosión debida a la humedad y la sal, neutraliza los residuos de la combustión ácida de la gasolina e incrementa la vida útil del motor.

- Normativas (Diesel) ACEA E7 (E5 / E3), API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 (excede API CD - CE - CF)
- Normativas (Gasolina) API SG / SF
- Especificaciones CUMMINS 20071-20072-20076-20077-20078, MAN M 3275, Global DHD-1, MTU Type II, VOLVO VDS-3 / VDS-2, CATERPILLAR ECF-1

Lubricantes para Motores Intraborda

4T Technosynthese®

Inboard Tech 4T 15W50 (3)

Lubricante desarrollado para motores 4-Tiempos. Adecuado para motores Intraborda diesel, turboalimentados o no.

- Normativas API SH / SG / CD

4T Mineral

Inboard 4T 15W40 (4)

Lubricante utilizado para el primer llenado y oficialmente recomendado por el importador YANMAR en Francia. Protege de la corrosión debida a la humedad y la sal, neutraliza los residuos de la combustión ácida de la gasolina, e incrementa la vida útil del motor.

- Normativas (Diesel) ACEA E7 (E5 / E3), API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 (excede API CD - CE - CF)
- Normativas (Gasolina) API SG / SF



2T 100% Sintético

600 DiJet 2T (1)

Lubricante de alto rendimiento sin disolvente. Con una base 100% sintética y Éster reduce la fricción para conseguir la máxima potencia del motor. Desarrollado para competición, motores gasolina con plomo o sin plomo equipados con inyección directa o carburador.

- Normativas NMMA TC-W3 / TC-WII / TC-W
- Biodegradabilidad CEC L-33-A-93 / OECD 301B

Specific DiJet 2T (2)

Lubricante biodegradable desarrollado para todos los motores SEADOO 2-Tiempos de Jet Ski, ya sea con premezcla o inyección de aceite, así como para motores náuticos que requieran un nivel de servicio API TC. Desarrollado para el ocio y la competición, para motores 2-Tiempos de alto rendimiento a gasolina con plomo o sin plomo equipados con inyección directa o carburadores.

- Normativas API TC, JASO FC, ISO-L-EGD
- Biodegradabilidad CEC L-33-A-93



2T Technosynthese®

Powerjet 2T (3)

Lubricante Technosynthese® con una formulación reforzada para mejorar la protección y la vida útil del motor. Desarrollado para todos los motores 2T de Jet Ski, tanto con sistema de inyección directa como con carburador, con engrase separado o manual. Puede ser utilizado con todos los tipos de gasolinas comerciales (standard, sin plomo,...).

- Normativas NMMA TC-W3, API TC WII / TC-W



4T Technosynthese®

Powerjet 4T 10W40 (4)

Lubricante desarrollado para satisfacer las exigencias de los motores 4T de Jet Ski sobrealimentados con turbo o compresor volumétrico. Para ocio y competición. Adecuado para catalizadores y para gasolina con plomo o sin plomo. Protege eficazmente contra la corrosión producida por la sal.

- Normativas API SJ



Translube Power 75W90

Aceite 100% sintético Éster para lubricar engranajes de cola de motores Fueraborda. Alta protección contra el desgaste y contra el ruido de la caja.

Extrema presión, antiespuma y anticorrosión.

- Normativas API GL-5

Translube

Aceite mineral para lubricar los engranajes de motores Fueraborda. Reduce la fricción y el desgaste. Extrema presión, antiespuma y anticorrosión.

Dexron III

Para todos los sistemas en los que se requieran normativas DEXRON o MERCON.

- Normativas MAN 339 Typ Z-1 / 339 Typ V-1 (339F), MB-Approval 236.5 / 236.9, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 03D / 04D / 14A / 17C

- Prestaciones GENERAL MOTORS DEXRON III G, FORD MERCON, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2



Inugel Long Life 20% /30%

Listo para su uso. Tecnología Orgánica. Tecnología Long-life.

Inugel Long Life 50%

Listo para su uso. Tecnología híbrida. Anti corrosión. Este producto puede mezclarse con prácticamente todos los refrigerantes con base de monoethyleneglycol.

Inugel Optimal

Listo para su uso. Tecnología Orgánica. Tecnología Long-life. Protección anticongelante hasta -37°C / -35°F. Disponible en fórmula concentrada, Inugel Optimal Ultra.



P1 Carbu Clean

Limpiador del carburador desarrollado para eliminar los depósitos y barnices en las válvulas de mariposa, reguladores, surtidores, cámaras, flotadores y tubos venturi. Estabiliza el ralentí y mejora la aceleración del motor. 400ml

Engine Clean

Añadir al aceite antes del cambio. Limpia y protege el motor. Disminuye el consumo de aceite y combustible. Mejora la compresión. 300ml

Fuel System Clean

Añadir al combustible para un mejor rendimiento del motor. Refuerza la acción de las válvulas, carburadores, inyectores y cámaras de combustión. 300ml

Diesel System Clean

Limpiador especialmente formulado para sistemas de motores Diesel. Refuerza la acción de las válvulas, carburadores, inyectores y cámaras de combustión. 300ml

E2 Moto Wash

Limpiador y desengrasante biodegradable. 1L

Stabilizer

Aditivo que protege el combustible de la oxidación (invierno, uso ocasional). 250ml

